BURMISTRZ MIASTA I GMINY
Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21
89-320 WYSOKA
pow. pilski, woj. wielkopolskie

Wysoka, dnia 17 stycznia 2024 roku

OŚ.6220.16.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) a także zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 755 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Miasto i Gmina Wysoka, Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21, 89-320 Wysoka i zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile

orzekam

I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w Wysokiej działki ewid. nr 88, 106, 300, 474, 488, 498, gmina Wysoka, powiat pilski, województwo wielkopolskie.

II. **Określić warunki i wymagania planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty.
3. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

– pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
– nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
– podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
– nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

7. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcie zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno – bytowe). Zgromadzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków.
9. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo – wodnego zanieczyszczonych substancji.
10. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do rowów.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 24 listopada 2023 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Wysoka wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w Wysokiej działki ewid. nr 88, 106, 300, 474, 488, 498, gmina Wysoka, powiat pilski, województwo wielkopolskie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), *dalej ustawa ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji jest Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia – *dalej kip* oraz wszystkie wymagane prawem załączniki.

W wyniku kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia ustalono, iż ww. inwestycja należy do kategorii wskazanej w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 i ust. 2 pkt 9 *ustawy ooś* Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka w dniu 4 grudnia 2023 r. podał do publicznej wiadomości informację o wpłynięciu ww. wniosku (Informacja znak OŚ.6220.16.2023 z dnia 4 grudnia 2023 r.)

Dnia 4 grudnia 2023 r. Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka, Obwieszczeniem nr OŚ.6220.16.2023 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpienia po uzgodnienia i opinie do organów współdziałających.

W tym samym dniu Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile oraz

Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dnia 11 grudnia 2023 r. opinią znak: BD.ZZŚ.2.4901.342.2023.AK (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy w Wysokiej: 11 grudnia 2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisku dla planowanej inwestycji. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, wymagań i obowiązków dotyczących realizacji, eksploatacji lub likwidacji planowanego przedsięwzięcia. Wskazania te zostały ujęte w punkcie II niniejszej decyzji, który to określa warunki i wymagania planowanego przedsięwzięcia (punkty od 7 do 10). Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry", przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. poz. 1967).

Opinią sanitarną znak: ON-NS.9011.4.92.2023 z dnia 11 grudnia 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia uzasadniając, że z przedstawionych informacji nie wynika, aby po zastosowaniu, zawartych w karcie informacyjnej rozwiązań chroniących środowisko, planowane przedsięwzięcie mogło nadmiernie negatywnie oddziaływać na środowisko w żadnym z jego elementów. Przez wpływ na środowisko rozumie się również oddziaływanie na zdrowie ludzi. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile stwierdził, że w fazie realizacji prace powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie zostały przekroczone dopuszczalne normy w środowisku. Należy zastosować wszelkie dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne w celu dotrzymania odpowiednich standardów jakości środowiska i zapobiegania występowaniu negatywnych skutków na zdrowie ludzi. W celu dotrzymania odpowiednich standardów jakości środowiska i zapobiegania występowaniu negatywnych skutków na zdrowie ludzi należy przestrzegać wymagań określonych, m.in. w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2017 r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. z 2017 r., poz. 2294), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014., poz. 112), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021., poz. 845) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022r., poz. 1225).

W dniu 19 grudnia 2023 r. (data wpływu 20 grudnia 2023 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-II.4220.259.2023.JS.1 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji kilku warunków i wymagań. Zostały one ujęte w punkcie II niniejszej decyzji, który określa warunki i wymagania dla planowanego przedsięwzięcia (punkty od 1 do 6).

Pismem z dnia 22 grudnia 2023 r. znak: OŚ.6220.16.2023 Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka przekazał Inwestorowi:

- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, znak: BD.ZZŚ.2.4901.342.2023.AK z dnia 11 grudnia 2023 r. (data wpływu: 11 grudnia 2023 r.),
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile znak: ON-NS.9011.4.92.2023 z dnia 11 grudnia 2023 r. (data wpływu: 11 grudnia 2023 r.),

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak: WOO-II.4220.259.2023.JS.1 z dnia 19 grudnia 2023 r. (data wpływu: 20 grudnia 2023 r.).

Jednocześnie Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka obwieszczeniem znak: OŚ.6220.16.2023 z dnia 22 grudnia 2023 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego i zebraniu wystarczających dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w Wysokiej działki ewid. nr 88, 106, 300, 474, 488, 498, gmina Wysoka, powiat pilski, województwo wielkopolskie. W terminie 7 dni od ostatniego dnia wywieszenia obwieszczenie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W związku z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) odstąpiono od procedury zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, ze względu na brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej w miejscowości Wysoka o długości ok. 1298,0 m, wraz ze zjazdami na grunty rolne. Obecnie droga ma nawierzchnię w części z płyt drogowych betonowych oraz gruntową utwardzoną kruszywem łamanym i gruzem betonowym o zmiennej szerokości od ok. 3,8 m do 5,5 m z poboczami gruntowymi.

W ramach inwestycji planuje się: budowę drogi o szerokości jezdni 5,0 m i nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla kategorii ruchu KR2; lewostronne pobocze utwardzone o szerokości 0,75 m wraz z gruntowym o szerokości 0,50 m; pobocze gruntowe po stronie prawej o szerokości 0,75 m. Przebieg drogi pozostanie bez zmian, oś projektowanej drogi przebiega z uwzględnieniem sytuacji w terenie oraz granic działki pasa drogowego.

Droga gminna łączy drogę wojewódzką nr 190 ul. Kościelna z drogą powiatowej nr 1184P ul. Św. Walentego. Droga ta ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do pobliskich pól uprawnych oraz gminnej oczyszczalni ścieków w Wysokiej. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi i pieszych.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in. piasek, kruszywa, beton asfaltowy. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia

uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy ooś* ustalono, że planowana droga przebiega w przeważającej części po terenie niezurbanizowanym, po terenach gruntów rolnych oraz w sąsiedztwie terenów antropogenicznie przekształconych. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie ma zwartych terenów podlegających ochronie akustycznej. Wzdłuż przebiegu drogi tereny objęte ochroną akustyczną położone są jedynie w kierunku południowo zachodnim od ul. Św. Walentego i w kierunku północno wschodnim od ul. Pocztowej. Natężenie ruchu jest niewielkie i ma charakter ruchu lokalnego. Obecnie droga jest zbudowana z płyt betonowych. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, jej lokalizację, a także jej skalę, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką pełnić będzie przedmiotowa inwestycja w istniejącym ciągu komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależeć

będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac powinien zostać wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Jak wynika z dokumentacji, zaplecze budowy stanowić będzie barakowóz posadowiony na działce pasa drogowego. Materiały dostarczane będą bezpośrednio na plac budowy do bezpośredniego wbudowania. Naprawy maszyn i urządzeń przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie będą się odbywały poza terenem planowanej inwestycji; nie planuje się naprawy maszyn na miejscu inwestycji. W celu zminimalizowania wpływu etapu budowy na środowisko gruntowo – wodne sformułowano warunek, aby plac budowy wyposażyć w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.

Inwestycja położona jest poza obszarem głównego zbiornika wód podziemnych. Jak wynika z dokumentacji, na przedmiotowej drodze nie ma systemu kanalizacji odprowadzającej wody opadowe i roztopowe. Odwonienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowów przydrożnych. Planuje się odwodnienie nawierzchni poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne drogi na przyległy teren, pobocza gruntowe oraz istniejące rowy w granicach pasa drogowego.

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 80 m od inwestycji (w kierunku północnym). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 785 m od inwestycji (w kierunku południowo – wschodnim).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP RW6000111886990 Radacznica (Kanał Okaliniec), która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako słaby. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny. Stan chemiczny: dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej numerem GW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrożone. Zidentyfikowano presje znaczące – presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy ooś* ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior; na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie położone jest poza terenami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 położonym w odległości ok. 6,48 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH300054 Struga Białośliwka.

Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie przebiegała poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedsięwzięcie realizowane będzie m.in. w obszarze rolniczym, antropologicznie znacząco przekształconym. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się sposób użytkowania terenu. Jak wynika z dokumentacji, w granicach terenu inwestycji w trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną. Lokalizacja inwestycji nie pozostaje w kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Projektowana droga w maksymalnym stopniu wykorzystuje istniejącą drogę. Inwestycja prowadzona obecnym ciągiem komunikacyjnym nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Gatunki występujące w sąsiedztwie drogi są typowymi przedstawicielami awifauny terenów.

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Jak wynika z dokumentacji, nie wyklucza się ewentualnej redukcji korony drzew lub krzewów w części wchodzących w kolizję z skrajnią drogową.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą, jako liczebność

i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, jeżeli spełnione będą warunki określone w niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, kierując się opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile oraz uznając, że przedłożona przez Inwestora karta informacyjna przedsięwzięcia jest wystarczająca do stwierdzenia, że dana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jak również działając na podstawie obowiązujących przepisów prawnych, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Wysoka w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz Miasta i Gminy
mgr Artur Kłysz

Otrzymują:
1. Wnioskodawca: Miasto i Gmina Wysoka,
   Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21, 89-320 Wysoka
2. Pozostałe strony postępowania (obwieszczeniem)
3. A/a

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
   ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
   Znak sprawy - WOO-II.4220.259.2023.JS
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile
   al. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła
   Znak sprawy: ON-NS.9011.4.92.2023
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile
   ul. Motylewska 7, 64-920 Piła
   Znak sprawy: ***BD.ZZŚ.2.4901.342.2023.AK***
4. Starostwo Powiatowe w Pile
   al. Niepodległości 33/34, 64-920 Piła
   (decyzja ostateczna)

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21
89-320 WYSOKA
pow. pilski, woj. wielkopolskie

Załącznik nr 1
do Decyzji OŚ.6220.16.2023
z dnia 17 stycznia 2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA
zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)

polegającego na budowie drogi gminnej w Wysokiej działki ewid. nr 88, 106, 300, 474, 488, 498, gmina Wysoka, powiat pilski, województwo wielkopolskie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej położonej w miejscowości Wysoka, gm. Wysoka o szerokości 5,0 m wykonanej o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S dla KR2. Całkowita długość budowanej drogi wynosi około 1298,0 m wraz ze zjazdami na grunty rolne. W ramach inwestycji planuje się również lewostronne pobocze utwardzone MMA o szerokości 0,75 m wraz z gruntowym o szerokości 0,50 m oraz pobocze gruntowe po stronie prawej o szerokości 0,75 m. Droga gminna łączy drogę wojewódzką nr 190 ul. Kościelna z drogą powiatową nr 1184P Świętego Walentego.

Przebieg projektowanej drogi pozostaje bez zmian, oś projektowanej drogi przebiega z uwzględnieniem sytuacji w terenie oraz granic działki pasa drogowego. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do pobliskich pól uprawnych oraz gminnej oczyszczalni ścieków w Wysokiej.

Przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i realizowane będzie na zajmowanych przez przedmiotową drogę gminną działkach o numerach ewidencyjnych: 88, 106, 300, 474, 488, 498, gm. Wysoka.

Na omawianej drodze nie ma systemu kanalizacji odprowadzającej wody opadowe i roztopowe, Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, wody odprowadzone na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych. Projektuje się również odwodnienie nawierzchni poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne drogi oraz na przyległe tereny, pobocza gruntowe oraz istniejące rowy w granicy pasa drogowego.

Planowana inwestycja zajmować będzie łączną powierzchnię wynoszącą ok. 9187,0 m^2, w tym:
- nawierzchnia jezdni bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S: ok. 6560,0 m^2;
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11S: ok. 597,0 m^2;
- nawierzchnia pobocza utwardzonego AC11S: ok. 398,0 m^2;
- pobocze gruntowe: ok. 1632,0 m^2.

Przedmiotowa droga przebiega po terenie niezurbanizowanym, po terenach gruntów rolnych. Aktualnie droga posiada nawierzchnię w części z płyt drogowych betonowych oraz gruntową utwardzoną kruszywem łamanym i gruzem betonowym, o szerokości zmiennej około 3,8 m do 5,5 m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Droga połączona jest z przyległymi działkami zjazdami o nawierzchni betonowej oraz gruntowej. Droga posiada nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym oraz liczne wyboje oraz ubytki w płytach betonowych.

Przedstawiony opis przedsięwzięcia w opracowanej karcie informacyjnej ujmuje wyczerpująco zagadnienia oddziaływania planowanej inwestycji w aspekcie umożliwiającym jednoznaczne dokonanie jego oceny.

Burmistrz Miasta i Gminy
mgr Artur Klysz