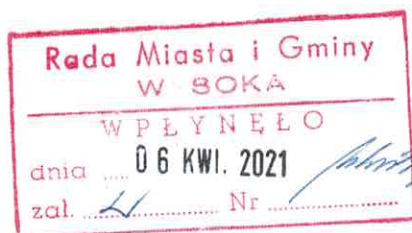


Wysoka, dnia 26 marca 2021 roku



Pan
Henryk Stańczyk
Przewodniczący Rady Miasta
i Gminy Wysoka

Odpowiadając na Pana interpelację sesyjną z dnia 22.02.2021 r. (wpływ do tut. Urzędu: 22.02.2021 r.) dotyczącą udzielenia lub uzupełnienia odpowiedzi na interpelację nr: 33 z dnia 03.06.2019 r. dotyczącą „Zmiany organizacji ruchu na ul. Strzeleckiej w Wysokiej”, celem uzupełnienia ww. interpelacji załączam pismo nr Or.I.0059.71.2020 z dnia 22.10.2020 r. skierowane do Powiatowego Zarządu Dróg w Pile w tej sprawie oraz uzyskaną na nie odpowiedź nr PZD.DT.4060.123.2020 z dnia 14.12.2021 r.

Burmistrz Miasta i Gminy
mgr Artur Kłysz

Załączniki:

1. Kopia pisma nr Or.I.0059.71.2020 z dnia 22.10.2020 r.
2. Kopia pisma nr PZD.DT.4060.123.2020 z dnia 14.12.2020 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Wysoka, 22.10.2020 r.

Powiatowy
Zarząd Dróg
ul. Młodych 78
64-920 Piła

Wnoszę o zmianę organizacji ruchu na ul. Strzeleckiej w Wysokiej, od skrzyżowania z ul. Św. Walentego do skrzyżowania z ul. Słoneczną. Już kilkakrotnie odbywały się rozmowy w tym zakresie, zarówno z poprzednim, jak i obecnym Dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych. W roku 2019 odbyło się również spotkanie z przedstawicielem Zarządu Powiatu i Panią Prezes Banku Spółdzielczego, który jest częściowo właścicielem gruntu. W toku kolejnych rozmów, prowadzonych z Panią prezes, wiem że Zarząd BS Wysoka raczej wyrazi zgodę na zajęcie części gruntu pod parking równoległy do jezdni. Obecne parkowanie pojazdów na tym odcinku utrudnia przejazd, jak i wyjazd pojazdów z ul. Słonecznej. Proszę o podjęcie rozmów z BS Wysoka, celem usytuowania miejsc parkingowych na szerokim chodniku. W przypadku odmowy współpracy ze strony Banku proszę o postawienie znaku B-35 „Zakaz postoju”.

Wniosuję również o usytuowanie znaków D-6 „Przeście dla pieszych”, na dwóch odcinkach ul. Strzeleckiej, tak aby mieszkańcy osiedla Słoneczne mogli przechodzić na drugą stronę jezdni bezpiecznie i zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Wniosuję także o postawienie znaku B-35 „Zakaz postoju pow. 15 minut” na ul. Św. Walentego. W ciągu dnia poruszanie się pojazdów jedną z głównych dróg w kierunku Piły jest bardzo utrudnione, zwłaszcza gdy pojazdy stoją jeden za drugim. Zakaz postoju powinien obowiązywać w godzinach dużego natężenia ruchu, tj. w godz. 7.00 – 18.00. Po tym czasie, parkujące w nocy pojazdy nie stanowią większego problemu. Dodatkowo można umieścić pod znakiem tabliczkę „Nie dotyczy niedziel i świąt”. Takie rozwiązanie zastosowane zostało na drodze gminnej, na nieustannie zastawionej ul. Słonecznej i od momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu mieszkańcy, jak i kierujący pojazdami są zadowoleni z udrożnienia tej drogi.

Nadmieniam również, iż na ul. Św. Walentego, tuż obok najbardziej zastawianego odcinka, znajduje się parking na sto kilkadziesiąt miejsc, oświetlony i monitorowany. Tak więc parkowanie pojazdów na drodze jest niczym nieuzasadnione.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku. Dzięki wnioskowanym rozwiązaniom, komunikacja i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w mieście znacznie się poprawi.

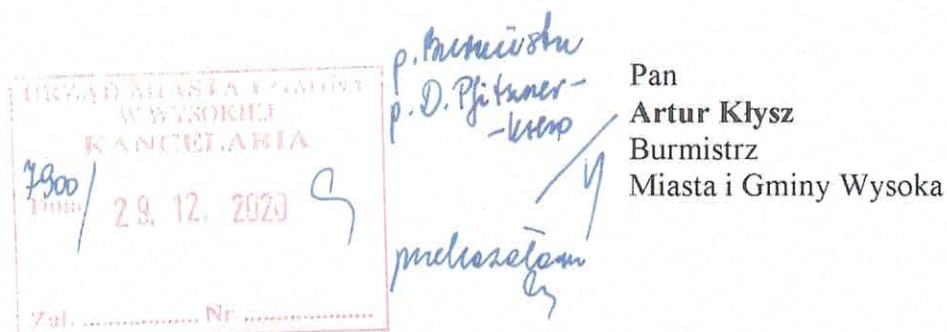
Załącznik: mapa poglądowa z wnioskowaną organizacją ruchu

Burmistrz Miasta i Gminy


mgr Artur Kłysz

Piła, dnia 14 grudnia 2020 r.

PZD.DT.4060.123.2020



Pan
Artur Kłysz
Burmistrz
Miasta i Gminy Wysoka

Odpowiadając na pismo nr Or.I.0059.71.2020 z dnia 22 października 2020 r. (wplynęło 26 października 2020 r.) w sprawie zmiany organizacji ruchu w m. Wysoka Powiatowy Zarząd Dróg w Pile informuje, co następuje:

W sprawie utworzenia nowych przejść dla pieszych na ul. Strzeleckiej, po przeanalizowaniu sytuacji w terenie informujemy, że istnieje możliwość ich lokalizacji we wskazanych przez Pana miejscach.

Jednak obowiązujące przepisy nie pozwalają na lokalizację obydwu przejść ze względu na zbyt małą odległość pomiędzy nimi (ok. 60 m).

Zgodnie z § 127 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124, z późn.zm.) – na ulicy klasy GP, G lub Z (droga powiatowa nr 1060P jest klasy Z – zbiorcza) przejścia dla pieszych powinny być usytuowane w odległościach nie mniejszych niż 100 m, jeżeli nie ma sygnalizacji świetlnej.

Mając powyższe na uwadze nowe przejście dla pieszych zostanie zlokalizowane na wysokości budynków nr 2b i 2c.

Po ponownym przeanalizowaniu sprawy dotyczącej lokalizacji zatoki postojowej na wysokości Banku Spółdzielczego informujemy, że nie widzimy takiej możliwości. Lokalizując zatokę we wnioskowanym miejscu należałoby zlikwidować istniejący chodnik w pasie drogowym, a do taka sytuacja nie może mieć miejsca. Dla swoich klientów Bank posiada wydzielony parking od strony ul. Słonecznej oraz 2 miejsca parkingowe na wysokości wejścia do Banku.

Problem parkowania pojazdów zostanie częściowo wyeliminowany po utworzeniu przejścia dla pieszych. Zgodnie z art. 49 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110, z późn.zm.) – *zabrania się zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem.*

Z kolei zgodnie z zapisem art. 49 ust. 1 pkt 1 cytowanej ustawy zabrania się zatrzymania pojazdu na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania.

W przypadku jeżeli powyższa zmiana w organizacji ruchu nie przyczyni się do likwidacji problemu parkowania pojazdów na wysokości Banku rozpatrzymy potrzebę wprowadzenia zakazu parkowania, wprowadzając stosowny zakaz.

Przychylamy się pozytywnie do wniosku w sprawie ustawienia znaku B-35 „zakaz postoju” z tabliczką „w godz. 7-18 ponad 15 minut” oraz tabliczką „Nie dotyczy niedziel i świąt”. Wprowadzenie przedmiotowego zakazu przyczyni się do zapewnienia płynności ruchu drogowego na tej ulicy, a tym samym zwiększenia poziomu jego bezpieczeństwa.

W związku z powyższym opracowane zostaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pile projekty zmiany stałej organizacji ruchu. Wprowadzenie ich w życie planowane jest do końca I kwartału 2021 r. Wykonanie przejścia dla pieszych będzie dodatkowo uwarunkowane wystąpieniem korzystnych warunków atmosferycznych (obniżenie nawierzchni chodnika, krawężników, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego).

DYREKTOR

Artur Bąk